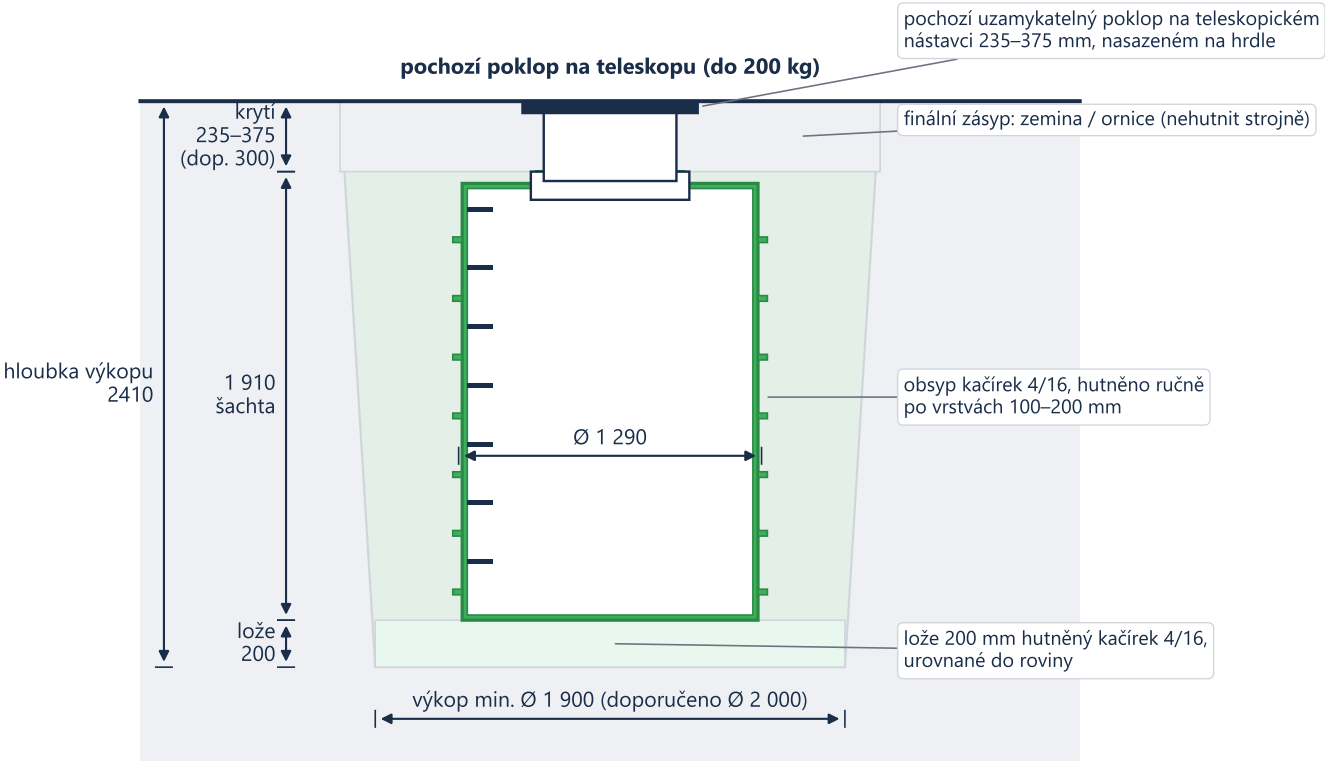


DESTO 1200×1800 – šachty, nádrž a vsakovací jímka — SCHÉMA USAZENÍ

Orientační řezy výkopem (ne v měřítku). Závazné hodnoty: Montážní návod MN-SA-1200 v6; statika ověřena Kloknerovým ústavem ČVUT v Praze. Výkres DESTO-SA-1200-02 v6 · DESTO by Climate CZ s.r.o. · www.destovka.eu

1 POCHOZÍ OSAZENÍ – zahrada, chodník

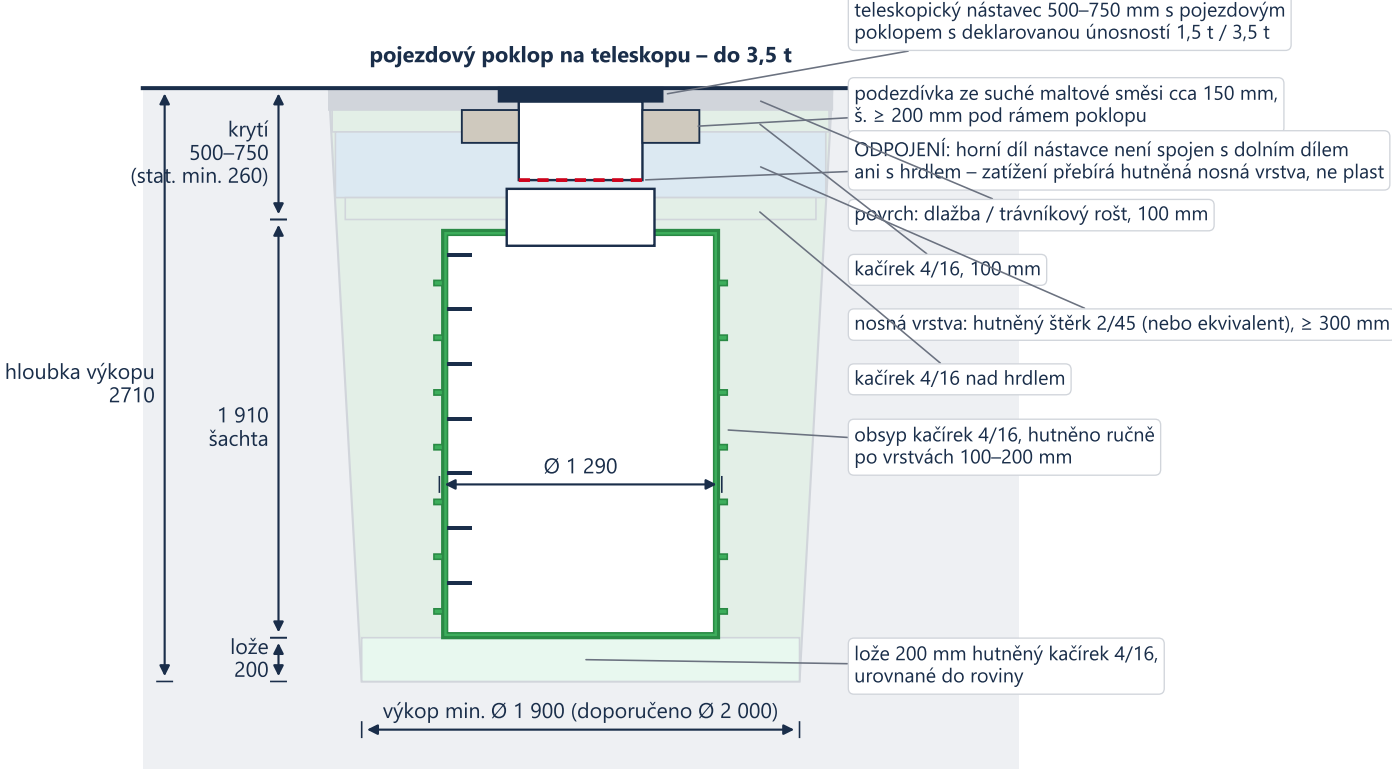
bez pojezdu vozidel · teleskopický nástavec s pochozím poklopem (do 200 kg)



Krytí volte podle nezámrzné hloubky přípojky (min. 160 mm, doporučeno 300 mm) v rozsahu nástavce 235–375 mm. Pochozí poklop stojí na hrdle; pojezd vozidel je na této ploše vyloučen.

2 POJEZD VOZIDEL DO 3,5 t

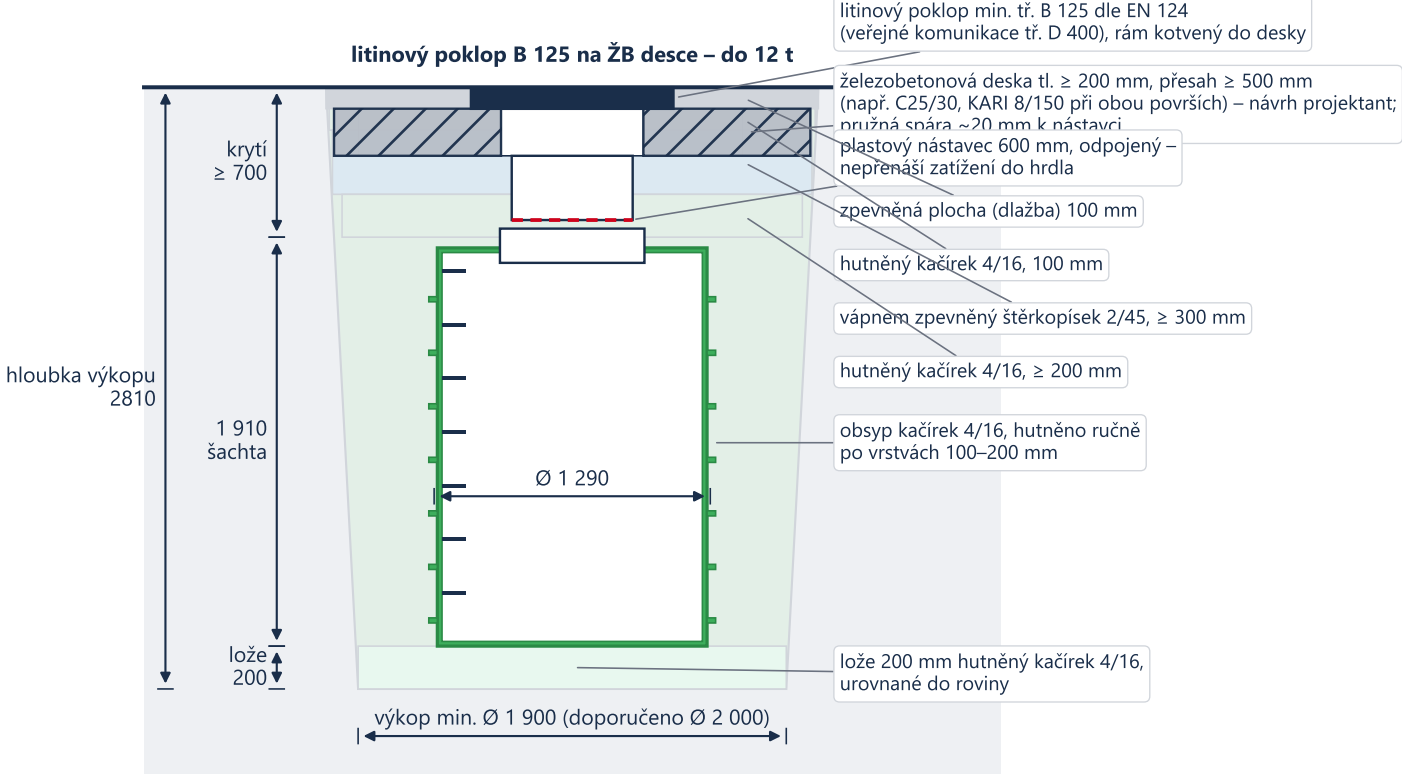
teleskopický nástavec s pojezdovým poklopem 1,5 t / 3,5 t, odpojený od hrdla · krytí 500–750 mm · ověřeno Kloknerovým ústavem ČVUT



Osobní vozidla a dodávky do 3,5 t (parkovací stání, příjezdy): zatížení přebírá nástavec uložený v hutněné nosné vrstvě štěrku 2/45 $\geq$ 300 mm s podezdívkou ze suché malty pod rámem. Horní díl nástavce zůstává odpojený od hrdla. Hutnit po 100 mm ručně nebo deskou do 60 kg. Krytí 500–750 mm dle rozsahu nástavce (statické minimum ověřené ČVUT 260 mm).

3 POJEZD VOZIDEL DO 12 t

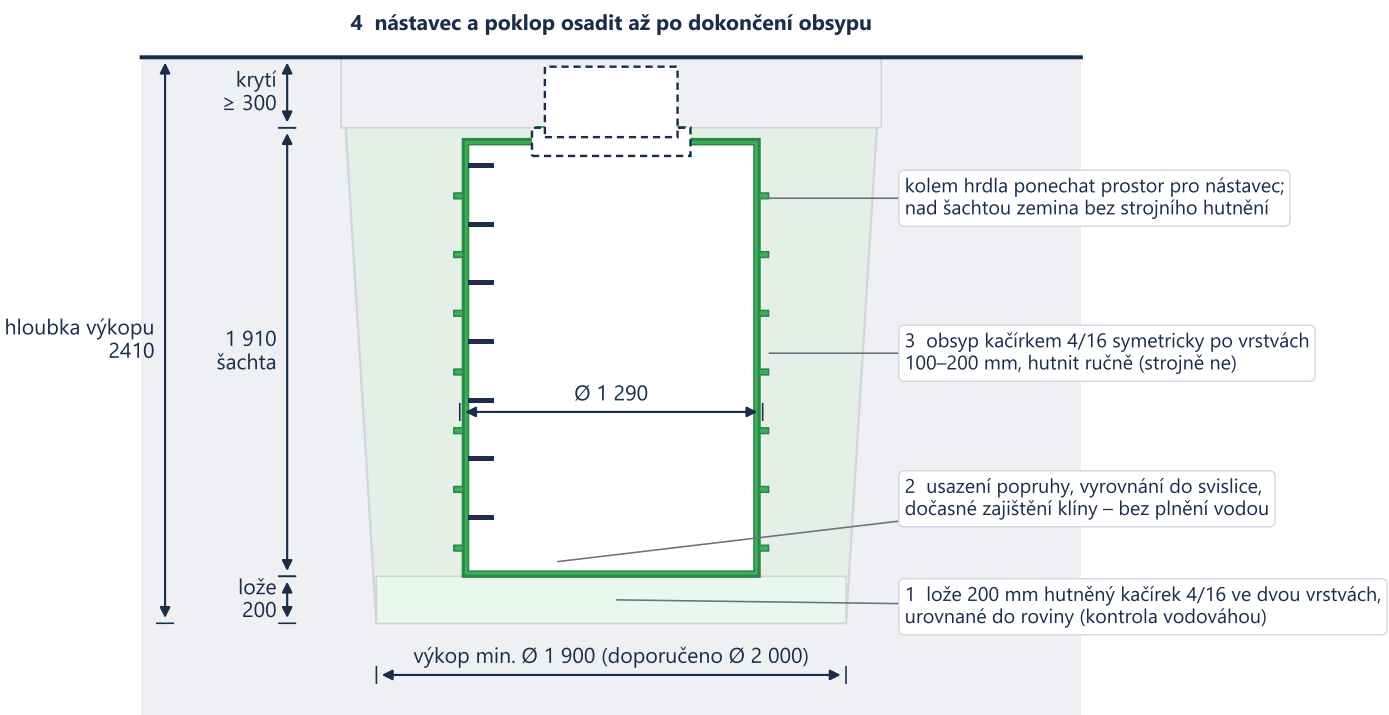
krytí $\geq$ 700 mm se skladbou nadloží · plastový nástavec + litinový poklop min. tř. B 125 na ŽB desce, u veřejných komunikací D 400 · ověřeno ČVUT



Nákladní vozidla do 12 t (svoz odpadu, zásobování): roznášecí vrstvy jsou podmínkou. Poklop dle EN 124 min. tř. B 125 (12,5 t), u veřejných komunikací tř. D 400, vždy na železobetonové desce založené nezávisle na hrdle i nástavci. Návrh desky (beton, výztuž, přesah) provede projektant stavby.

4 POSTUP INSTALACE

výkop → lože → usazení a vyrovnání → obsyp po vrstvách → nástavec a poklop (bez plnění vodou)



Výrobek se osazuje prázdný: dosednutí zajistí zhutněné lože, vyrovnání do svislice a symetrický ručně hutněný obsyp. Strojní hutnění u stěny šachty a zemina s jílem jsou zakázány. Nástavec a poklop až po obsypu.