

# Šachta Basic 315

## Vlastnosti

### Technická data

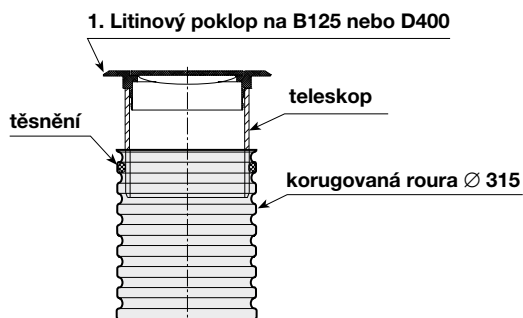
- ⊕ Neprůlezná kanalizační šachta
- ⊕ Vnitřní  $\varnothing$  roury 315 mm
- ⊕ Barva oranžová (PP)
- ⊕ Možné připojit kanalizační potrubí KG DN/OD 110 - 200
- ⊕ Šachtová roura E:  $2 < SN < 4$  kN/m<sup>2</sup>
- ⊕ Možnost zhotovení dodatečného napojení nad šachtovým dnem pomocí spojky IN-SITU  $\varnothing$  110, 160 mm
- ⊕ Šachtová dna se zabudovaným sklonem dna 1,5%
- ⊕ 3 typy šachtových den:
  - Typ I – přímý tok
  - Typ II – pravý i levý přítok pod úhlem 45°
  - Typ III – pravý i levý přítok pod úhlem 90°
- ⊕ Boční přítoky jsou pod úhlem 45° nebo 90°
- ⊕ Regulace výšky kanalizačních šachet řezáním korugované roury
- ⊕ Možnost použití v případě vysoké hladiny spodní vody
- ⊕ Zaručená těsnost spojení komponentů kanalizační šachty 0,5 bar
- ⊕ Třída zatížení poklopů dle ČSN EN 124 (A15–D400)
- ⊕ Možnosti sestavení uličních vpustí:
  - a) Silniční vpust (se sifonem nebo bez) + teleskop + mříž
  - b) Šachtová roura + záslepka dna + spojka IN-SITU + teleskop + mříž



### Uložení poklopů šachty Basic 315

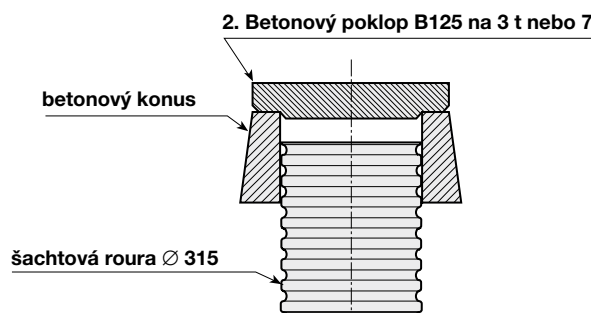
#### 1. Litinový poklop B125 nebo D400 (plovoucí) na vozovce pro těžkou dopravu

Tento systém je určen pro terény s těžkým provozem – asfalt, apod. Poklop se používá spolu s teleskopickou rourou Wavin, která je zasunuta ve vlnité šachtové rouře.



#### 2. Betonový poklop B125 na 3 t nebo 7 t

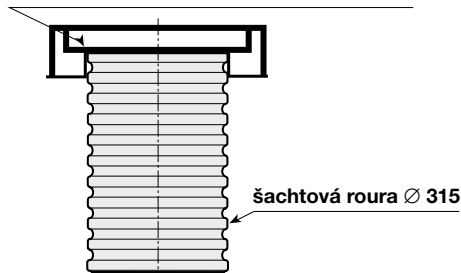
Tento poklop odolává zatížení 3 t (nearmovaný), popř. 7 t (armovaný) a je určen pro zatravněné plochy, na kterých není dopravní provoz. Používá se spolu s betonovým konusem.



### 3. Betonový chodníkový poklop B125 na 3 t

Chodníkový poklop se používá pro povrch dlažby, chodníku, apod.

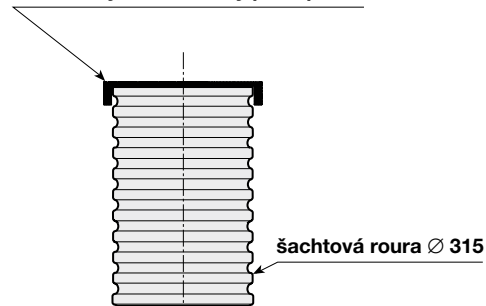
3. Čtvercový betonový poklop B125 na 3 t



### 5. Plastový nebo litinový poklop A15 pro nezatížený terén

Používá se pro nezpevněné terény, pro „pochozí“ zatížení. Poklop se umístí přímo na šachtovou rouru bez jakéhokoliv podkladu.

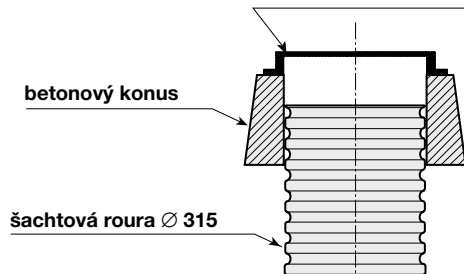
5. Plastový nebo litinový poklop A15



### 4. Litinový poklop B125 pro terény s lehkou dopravou

Používá se spolu s betonovým konusem, přičemž poklop je umístěn na tomto kuželu. Poklop může být použit pro všechny typy povrchů pod podmínkou, že jejich zatížení nepřekročí 3 t.

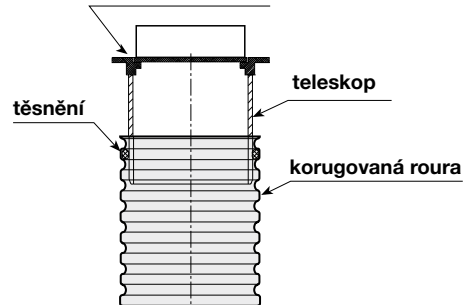
4. Litinový poklop B125



### 6. Plastový poklop A15 s teleskopem

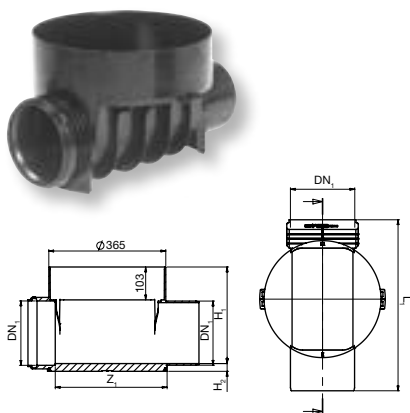
Prodává se již jako sestavený komplet poklop + teleskop.

6. PVC poklop A15



# Katalog výrobků

## Basic 315 – šachtová dna



Šachtové dno z PP včetně těsnění – typ I (přímé)

KG DN/OD	DN <sub>1</sub> mm	L <sub>1</sub> mm	Z <sub>1</sub> mm	H <sub>1</sub> mm	H <sub>2</sub> mm	KÓD
110	110	467	348	212	25	IF370200
160	160	505	350	264	25	IF370220
200	200	534	349	301	24	IF370330



Šachtové dno z PP včetně těsnění – typ II (sběrné 45°)

KG DN/OD	DN <sub>1</sub> mm	L <sub>1</sub> mm	Z <sub>1</sub> mm	Z <sub>2</sub> mm	H <sub>1</sub> mm	H <sub>2</sub> mm	W <sub>1</sub> mm	KÓD
110	110	467	348	222	212	32	475	IF370201
160	160	505	350	224	264	25	538	IF370221
200	200	534	349	248	301	41	619	IF370331

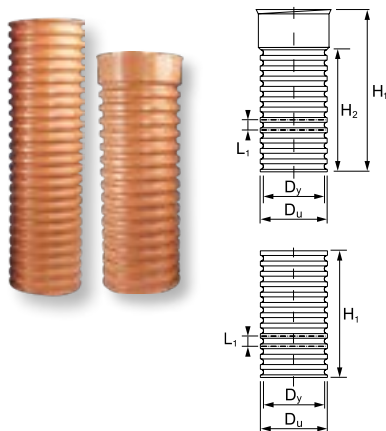


Šachtové dno z PP včetně těsnění – typ III (sběrné 90°)

KG DN/OD	DN <sub>1</sub> mm	DN <sub>2</sub> mm	L <sub>1</sub> mm	Z <sub>1</sub> mm	Z <sub>2</sub> mm	H <sub>1</sub> mm	H <sub>2</sub> mm	H <sub>3</sub> mm	W <sub>1</sub> mm	KÓD
200	200	160	534	349	327	301	20	59	472	IF370335

# Katalog výrobků

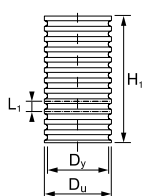
## Basic 315, Basic 400



### Šachtová korugovaná roura pro šachtu Basic 315 – s hrdlem, bez hrdla

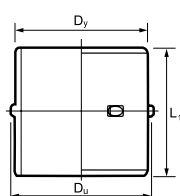
Typ	D <sub>y</sub> mm	D <sub>u</sub> mm	H <sub>1</sub> mm	H <sub>2</sub> mm	L <sub>1</sub> mm	KÓD
315 × 1 250	315	354	1 250	–	50	IP317100
315 × 2 000	315	354	2 000	–	50	IP317200
315 × 3 000	315	354	3 000	–	50	IP317300
315 × 6 000	315	354	6 000	–	50	IP317600
315 × 3 000*	315	354	3 150	3 000	50	IP357300
315 × 6 000*	315	354	6 300	6 000	50	IP357600

\* s hrdlem



### Šachtová korugovaná roura pro šachtu Basic 400 bez hrdla

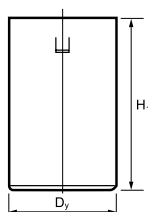
Typ	D <sub>y</sub> mm	D <sub>u</sub> mm	H <sub>1</sub> mm	L <sub>1</sub> mm	KÓD
400 × 1 000	364	400	1 000	50	IP407100
400 × 1 500	364	400	1 500	50	IP407150
400 × 2 000	364	400	2 000	50	IP407200
400 × 3 000	364	400	3 000	50	IP407300
400 × 6 000	364	400	6 000	50	IP407600



### Spojka šachtové roury – bez těsnění\*

Typ	D <sub>y</sub> mm	D <sub>u</sub> mm	L <sub>1</sub> mm	KÓD
315	315	325	305	IF323000

\* nutné kompletovat se dvěma kusy těsnění k šachtové rouře



### Teleskopická roura – oranžová nebo černá

#### Bez těsnění pro Basic 315 a Basic 400

Typ	Rozměry mm	D <sub>y</sub> mm	H <sub>1</sub> mm	KÓD
315	315 × 375	315	375	IF318310
315	315 × 750	315	750	IF318710

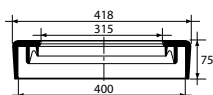
# Katalog výrobků

## Basic 315, Basic 400



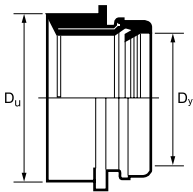
### Těsnění

Typ	Popis	KÓD
315	k šachtové rouře, k teleskopu a ke spojce šachtové roury	IF243000
400	k šachtové rouře	IF510000



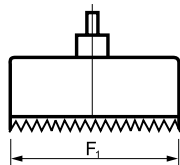
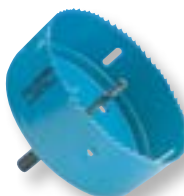
### Redukční těsnicí manžeta

Rozměry mm	KÓD
400/315	IF249000



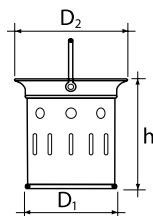
### Spojka IN-SITU – včetně pryžové těsnicí manžety

Rozměry D <sub>y</sub> mm	D <sub>u</sub> mm	KÓD
110	127	IF261000
160	177	IF261500



### Vrták – pro spojku IN-SITU

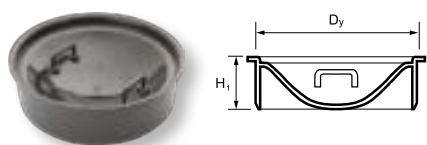
Rozměry D <sub>y</sub> mm	F <sub>1</sub> mm	KÓD
110	127	IF271000
160	177	IF271500



### Kalový koš s madlem typ K1

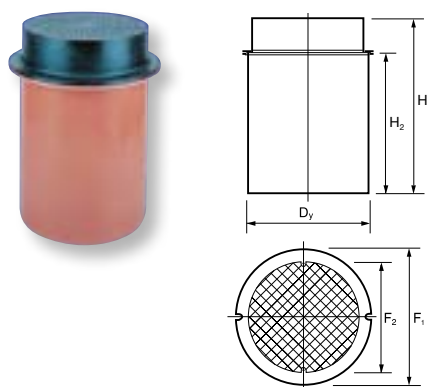
Typ	D <sub>1</sub> mm	D <sub>2</sub> mm	h mm	Materiál	KÓD
315	190	260	250	plast	IF303000

Možnost použít do všech mříží vpusti Ø 315, Ø 400



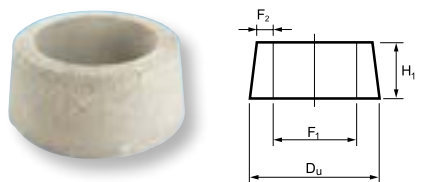
**Plastový poklop pachotěsný, plastové dno silniční vpusti**  
– s madly / do šachtové roury, včetně těsnění

Typ	D <sub>y</sub> mm	H <sub>1</sub> mm	KÓD
425	425	140	IF123000



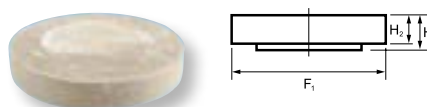
**PVC poklop A15 – s teleskopickou rourou**

Typ	D <sub>y</sub> mm	F <sub>1</sub> mm	F <sub>2</sub> mm	H <sub>1</sub> mm	H <sub>2</sub> mm	KÓD
315	315	350	315	260	200	IF143000



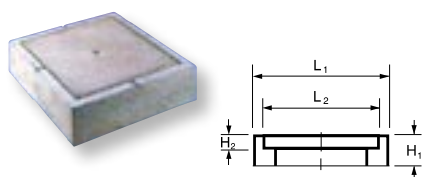
**Betonový konus**

Typ	D <sub>u</sub> mm	F <sub>1</sub> mm	F <sub>2</sub> mm	H <sub>1</sub> mm	KÓD
315	565	365	70	240	IF100300



**Betonový poklop B125 na 3t a 7t – na betonový konus**

Typ	F <sub>1</sub> mm	H <sub>1</sub> mm	H <sub>2</sub> mm	KÓD 3t	KÓD 7t
315	510	95	80	IF113300	IF113700

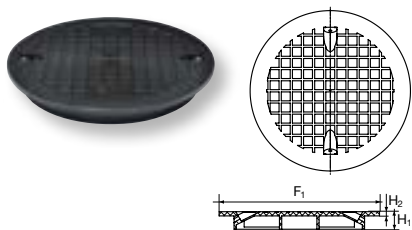


**Betonový poklop B125 s rámem 3t – čtvercový, na šachtovou rouru**

Typ	L <sub>1</sub> mm	L <sub>2</sub> mm	H <sub>1</sub> mm	H <sub>2</sub> mm	KÓD
315	500	420	140	50	IF113900
400	590	480	200	50	IF500020

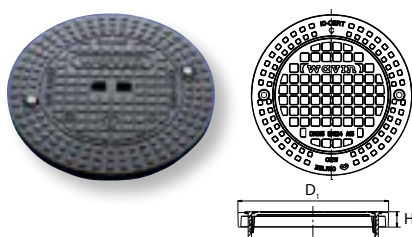
# Katalog výrobků

## Basic 315, Basic 400



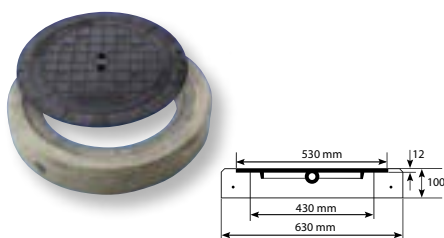
PP poklop A15 – do šachtové roury

Typ	F <sub>1</sub> mm	H <sub>1</sub> mm	H <sub>2</sub> mm	KÓD
315	362	39	9	IF150300
400	410	49	9	IF501150



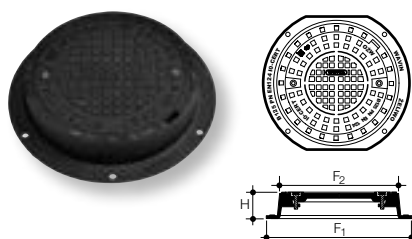
Litinový poklop A15 – do šachtové roury

Typ	D <sub>1</sub> mm	H <sub>1</sub> mm	KÓD
315	373	38	IF163050
400	440	40	IF163100



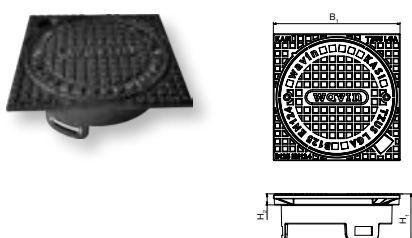
Litinový poklop B125 Ø 400 mm – s betonovým rámem / do šachtové roury

Typ	KÓD
400	IF505300



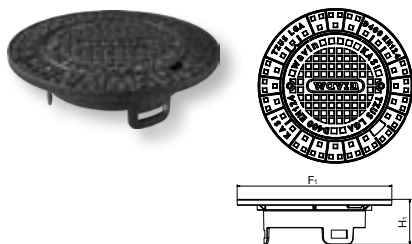
Litinový poklop B125 Ø 315 mm – na betonový konus

Typ	F <sub>1</sub> mm	F <sub>2</sub> mm	H mm	KÓD
315	450	368	80	IF173000



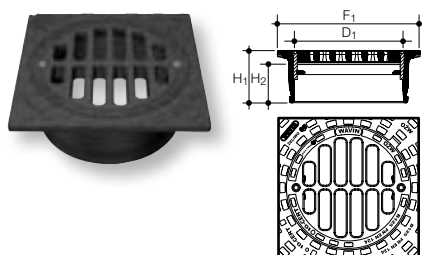
Litinový poklop B125 Ø 315 mm – čtvercový do teleskopické roury

Typ	B <sub>1</sub> mm	H <sub>1</sub> mm	H <sub>2</sub> mm	KÓD
315, 400	346	129	30	IF173050



**Litinový poklop D400 Ø 315 mm – kulatý do teleskopické roury**

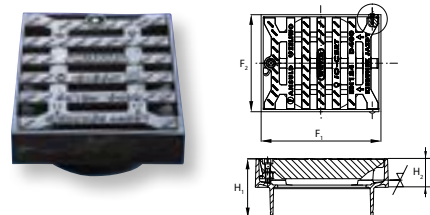
Typ	F <sub>1</sub> mm	H <sub>1</sub> mm	KÓD
315, 400	460	82	IF193000



**Litinová mříž B125 Ø 315 mm – do teleskopické roury**

Typ	F <sub>1</sub> mm	D <sub>1</sub> mm	H <sub>1</sub> mm	H <sub>2</sub> mm	KÓD
315, 400	355	314	130	100	IF213050

Možnost použít kalový koš typ K1 nebo K2



**Litinová mříž D400 Ø 315 mm – do teleskopické roury**

Typ	F <sub>1</sub> mm	F <sub>2</sub> mm	H <sub>1</sub> mm	H <sub>2</sub> mm	KÓD
315, 400	420	340	222	115	IF203000

Možnost použít kalový koš typ K1 nebo K2



# Sestavy šachet

## Basic 315, Basic 400



### Basic 315

### Basic 400

# Sestavy pachotěsných šachet



# Instalace šachet

## Basic a Tegra 425

### Montáž revizních šachet

Montáž revizních kanalizačních šachet nevyžaduje rozšíření výkopu vzhledem k šířce kladeného potrubí. Jednotlivé komponenty jsou lehké a mohou být přenášeny a montovány jednou osobou. K čištění všech dílů při instalaci je nutno vždy používat čisté utěrky a k mazání používat kluzné prostředky pro gumová těsnění a plasty.

1.



Před montáží proveďte kontrolu všech dílů šachty a přesvědčte se, zda jsou těsnění správně umístěna v drážkách.

2.



Připravte dno výkopu – na stabilní podloží nasypete cca 10 cm vyrovnávací podsypky.

3.



Při provádění hrdlových spojení změřte hloubku hrdla a stanovte nutnou hloubku ke vsunutí dířku potrubí.

4.



Očistěte a namažte těsnění v hrdle.

5.



Zasaňte očištěný dířek potrubí do hrdla po vyznačené místo.

6.



Stabilizujte šachtové dno zasypáním výkopu do cca 3/4 výšky průměru roury. Ověřte, zda je šachtové dno ve vodorovné poloze. **Zemina mezi zpevňujícími žebry musí být zhutněná.**

7.



Vnitřní šachtovou rouru zkratěte na požadovanou délku. Řežte středem vystupujících vln. **Šachtová roura může být zkrácena na požadovanou délku rovněž po zasypání výkopu.**

8.



Očistěte zkrácenou šachtovou rouru od odřezků vzniklých při řezání. Nasadte čisté těsnění do první prohlubně vnitřní roury. **Těsnění nesmí být po nasazení zkroucené.**

9.



Vyčistěte a namažte hrdlo pro napojení šachtové roury.

10.



Namažte těsnění na šachtové rouře a vtačte rouru do hrdla šachtového dna.

11.



Zabezpečte šachtu před vniknutím písku během zasypávání výkopu.

12.



Vyplňte výkop vrstvami o výšce max. 30 cm, šachtu obsypejte rovnoměrně po celém obvodu. **Stupeň zhuštění zeminy by měl odpovídat půdním podmínkám a budoucímu zatížení (min. 92% SP v zeleném terénu bez spodní vody, 95% ve zvodnělých půdách a min. 98% pro komunikace s vysokým dopravním zatížením).**

#### Třída A15 – litinový poklop umístěný přímo na vlnité rouře



Vnější šestihranné šrouby (M8) poklopu nejprve uvolněte klíčem s vnitřním šestihranem (13mm) tak, aby bylo možné poklop nasadit na konec šachtové roury.

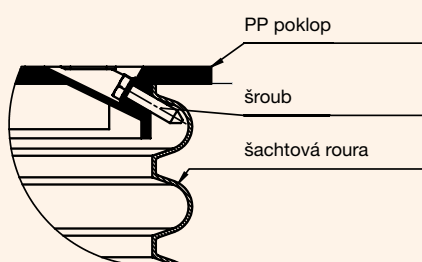


Po nasazení poklop sešroubujte s šachtovou rourou šestihrannými šrouby. Poklop se přitom na šachtovou rouru přitiskne nebo zafixuje.

#### Montáž plastového poklopu A15

##### POZOR!

Při montáži nových plastových poklopů postupuje následovně:  
šachtovou rouru zkrátte uprostřed vnitřní vlny a šrouby zasuňte šikmo do šachtové roury viz schéma.



# Instalace šachet

## Basic a Tegra 425

### Třída B125 nebo D400 – poklop s teleskopickou rourou



Těsnění vložte do první vnitřní prohlubně roury a dbejte na správnou polohu.



Těsnění umístěné v šachtové rouře důkladně potřete mazivem.



Litínový poklop nasadte do teleskopické roury. Tři výřezy v poklopu musí být vyrovnány tak, aby mohl zaklapnout.



Teleskopická roura se eventuelně očistí a potře se rovnoměrně po obvodu kluzným přípravkem. Podle potřeby je možné rouru zkrátit. Pak musí být začištěna a znovu zkosena. **Při zkracování teleskopické roury je třeba mít na paměti minimální zásuvnou hloubku 100 mm do šachtové roury.**



Teleskopickou trubku s poklopem vložte do vlnité roury a několikrát posuňte, aby se mazivo rozneslo po co největší ploše. Takto usazený poklop s teleskopem nastavte do požadované výšky.

## Montážní instrukce spojek IN-SITU

V kanalizačních systémech Wavin je možno rovněž provádět spoje kanálů nad šachtovým dnem. Připojení se provádějí na staveništi. Připojení je možno zhotovit během výstavby nových sítí s kanalizačními šachtami a rovněž je možno napojit se na funkční síť. K tomu účelu slouží speciálně vyvinuté prefabrikované tvarovky, skládající se z gumového těsnění a hrdla připraveného ke spojování rour, zvané IN-SITU spojky (latinsky: na místě, tj. na staveništi). K provedení montážních činností je potřebné jednoduché, obecně dostupné nářadí, kupř. řezačka na kruhové otvory, nasazovaná na vrtačku o výkonu min. 850 W. K provedení většího počtu otvorů v krátkém čase, zejména v šachtách se stěnami z PE nebo PP jsou lepší silnější vrtáky. Základní roury šachet Wavin poskytují vzhledem k strukturálním řešením stěn širokou podporu spojkám a připojovaným rourám. Pro udržení těsnosti i trvanlivosti spojení se doporučuje dobré zhutnění zeminy pro roury připojované nad dnem šachty po úroveň připojení IN-SITU a opatrné zhutnění výše umístěné zeminy (bez zbytečných ohybů a ovalizace).

1.  Speciálním vrtákem se vyvrtá otvor ve vlnité rouře.
2.  Očistí se hrany otvoru.
3.  Vloží se těsnění spojky IN-SITU.
4.  V případě potíží s montáží je možno použít mazivo.
5.  Vnitřek instalovaného těsnění se maže kluzným prostředkem, což umožňuje vsunutí potrubí.
6.  Takto instalovaná spojka IN-SITU je připravena na vsunutí roury.

# Instalace šachet

## Basic a Tegra 425

### Pokyny pro montáž poklopů

#### Pokyny pro montáž poklopů třídy A15

V případě montáže poklopů třídy A15 se poklop položí přímo na zvlněnou šachtovou rouru.

Poklopy z PP nebo litiny jsou po uložení zajištěny na šachtě šrouby nebo zástrčkami, které se uvnitř zachytí v první vlně.

#### Pokyny pro montáž poklopů pro třídy B125-D400

#### Všeobecné pokyny

Zásadou správného provedení plovoucího zakončení je:

- 🕒 zajistit soudržné spojení mezi poklopem a teleskopickou rourou
- 🕒 odstranit mezery mezi povrchem a litinovými a plastovými prvky
- 🕒 zajistit oporu rámu poklopu na celém povrchu (vyplnění volných prostor ve spodní vrstvě rámu).

Vrstva pojící litinové prvky s vozovkou musí být spojitá a silná nejméně 4 - 5 cm. Pevné součásti zakončení (např. roznášecí prstenec) musejí být umístěny nejméně 10 cm pod vozovkou. V živičných vozovkách se doporučuje nahradit pevné prvky roznášecími elementy z plastů (např. roznášecí prstence PAD), které lze umístit v menší hloubce pod vozovkou (nejméně 5 - 6 cm). Před položením povrchu vozovky je nutno náležitě zhutnit zeminu ve výkopu – v blízkosti šachet provádějte zhutňování po vrstvách po celé výšce šachet, rovnoměrně po obvodu. Je třeba dosáhnout takového stupně zhutnění, jaký požadují montážní pokyny a stavební projekt zpevněné vozovky. Zajistěte stálost zhutnění – vrstvy zásypu a obsypu zajistěte před vyplavením částic.

Níže uvedené pokyny a doporučení je třeba považovat za obecný návod. Dodavatel zodpovědný za montáž poklopu musí vždy přizpůsobit způsob montáže konkrétnímu konstrukčnímu řešení zpevněné vozovky. Může si přitom vyhradit právo na změny i vylepšení montážního postupu zakončení šachet. Současně však musí dodržovat výše uvedené zásady a technická doporučení.

Před montáží je třeba zkontrolovat, zda není některá z částí poškozená. Poškozené součásti v žádném případě nesmějí být instalovány.

#### Doplňující doporučení

##### Upozornění 1

Před položením silniční vozovky je nutno náležitě zhutnit zeminu ve výkopu – v blízkosti šachet provádějte zhutňování po vrstvách po celé výšce šachet, rovnoměrně po obvodu. Je třeba dosáhnout takového stupně zhutnění, jaký požadují montážní pokyny a stavební projekt zpevněné vozovky.

##### Upozornění 2

Při pokládání zpevněného povrchu nevyžadují revizní šachty použití roznášecích prvků. Oporou pro poklop/mříž v sestavě s teleskopickou trubkou jsou horní konstrukční vrstvy zpevněné vozovky. Pokud roznášecí prstenec použijete jako zajištění šachty před poklesem způsobeným dynamickým zatížením nebo jako překlenutí nad vrstvami zásypu, které podléhají samozhutňování následkem dynamického zatížení a sesedání souvisejícího se změnami počasí a klimatu, proveďte zakončení podle zásad popsaných na začátku těchto pokynů.

##### Upozornění 3

V době používání poklopu/mříží v nezpevněné vozovce se doporučuje přechodně instalovat roznášecí prstenec jako oporu poklopu. Prvkem spojujícím poklop s roznášecím prstencem pak je „čepice“ z betonu litého na místě o síle nejméně 4 cm a průměru nejméně o 15 cm větším než je průměr poklopu. Taková litá „čepice“ chrání poklop před zničením (obvykle křehkým lomem) následkem dynamického zatížení a usnadňuje nájezd kol na poklop bez silných a prudkých rázů. V takovém případě konus jako prefabrikát s vysokou pevností zajistí:

- 🕒 zesílení dočasného obetonování
- 🕒 stabilizaci zakončení šachty, které se v podmínkách horšího zhutnění zeminy tak snadno nezkrví
- 🕒 překlenutí nad vrstvami zásypu, v nichž probíhá samozhutňování následkem dynamického zatížení a sesedání způsobené změnami počasí a klimatu

Při pokládání zpevněné vozovky dočasnou betonovou „čepicí“ odstraníme, čímž poklop s teleskopickou rourou uvolníme. Prstenec ponecháme na původním místě (eventuálně jeho pozici korigujeme, aby byl rovnoběžně s vozovkou), pokud po položení nové vozovky bude nejméně 10 cm pod jejím horním povrchem. Pokud nová vozovka nepřikryje prstenec alespoň 10 cm, doporučujeme ho odstranit, protože jeho zakrytí slabší vrstvou neprospívá zpevněnému povrchu vozovky. Tvrdý předmět nacházející se v horních konstrukčních vrstvách vozovky bude vlivem dynamického zatížení vytvářet hrany, na kterých následně budou vznikat mikrotrhliny. Ty se budou postupně prohlubovat působením neustálých dynamických zatížení a vlivu hydrologických a mrazových procesů.

Ukázkový návod pro pokládání litinových poklopů s teleskopickou rourou (Ø 315, Ø 425) do nové zpevněné vozovky u trojvrstvého povrchu:

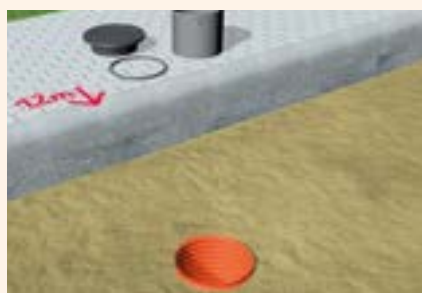
- ⦿ 4cm obrusná vrstva
- ⦿ 10cm nosná (ložná) živičná vrstva
- ⦿ 25cm nosná vrstva ze štěrku/podklad z drčeného kameniva

1.



Důkladně zhutněte zeminu kolem šachty, a to už od jejího spodního konce. Zhutnění provádějte po vrstvách ne silnějších než 30 cm a dodržujte při něm montážní instrukce pro šachty. Zajistěte obsyp šachty před vyplavením podle norem ČSN EN 1610 a PN-ENV 1046. Horní okraj šachty umístěte zhruba 35 cm pod plánovanou úroveň povrchu vozovky (na úrovni horní mrazuvzdorné vrstvy).

2.-3.



Na okraji nebo obrubníku vyznačte polohu šachty tak, aby ji po jejím zakrytí vrstvami vozovky bylo možné najít. Spojte teleskopickou rouru s poklopem/mříží umístěním jejich úchytek do drážek v rámu poklopu.

4.



Do šachtové roury zasuňte teleskopickou rouru s poklopem. Ve spoji použijte těsnění k teleskopu, které je třeba umístit zevnitř šachtové roury do horní vlny.

5.



Následně položte nosnou vrstvu z drčeného kameniva, poklop přikryjte nosnou vrstvou a dobře zhutněte.

6.



Odkryjte šachtu a vysuňte teleskop.

7.



Prohlubně vzniklé vysunutím zasypejte.

8.



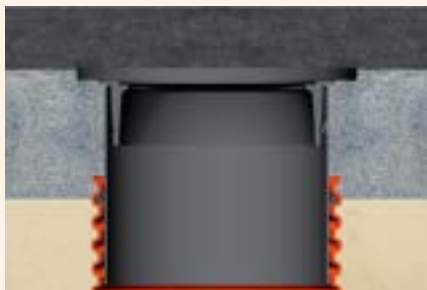
Pečlivě vyplňte prostor pod poklopem namontovaným na teleskopické rouře.



# Instalace šachet

## Basic a Tegra 425

9.



Poté zabezpečte poklop před zašpiněním pomocí sypaného písku nebo přikrytím tenkým plechem. Před pokládáním ložné živičné vrstvy uložte vrchní část zakončení šachty tak, aby se nacházela nejméně o 20 % výše než nez hutněná vrstva.

10.



Odkryjte poklop, sejměte plech a pomocí vhodného nářadí – krumpáče nebo lopaty vysuňte poklop nahoru. Vzniklé meze-ry po vysunutí zasypejte, pečlivě vyplňte prostory pod poklopem namontovaným na teleskopické rouře. Poblíž poklopu proveďte zhutnění vibrační deskou („žábou“).

11.



Válcujte vrstvu asfaltu. První průjezd válce by měl být veden rovnoměrně prostředkem poklopu, bez vibrace.

12.



Přikryjte poklop plechem a poté položte vrchní vrstvu pomocí finišeru.

13.



Zopakujte všechny předchozí činnosti (odkrytí poklopu, sejmout plech, vysunout poklop nahoru, zasypat prohlubeň, pečlivě vyčistit průlez, provést válcování).

14.

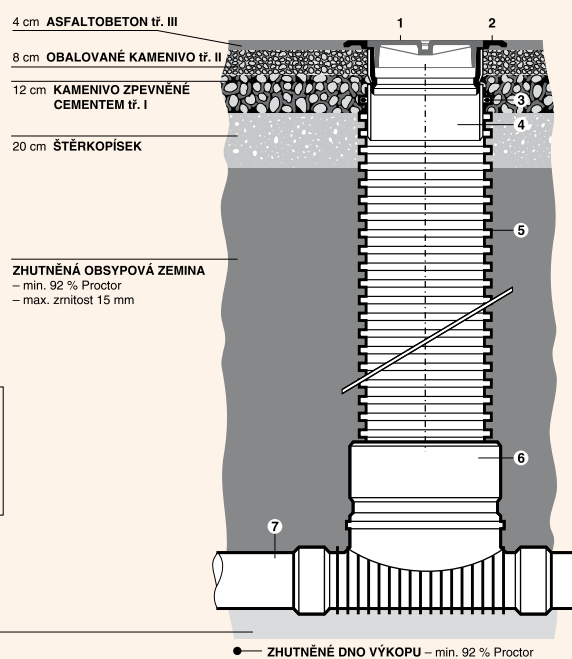
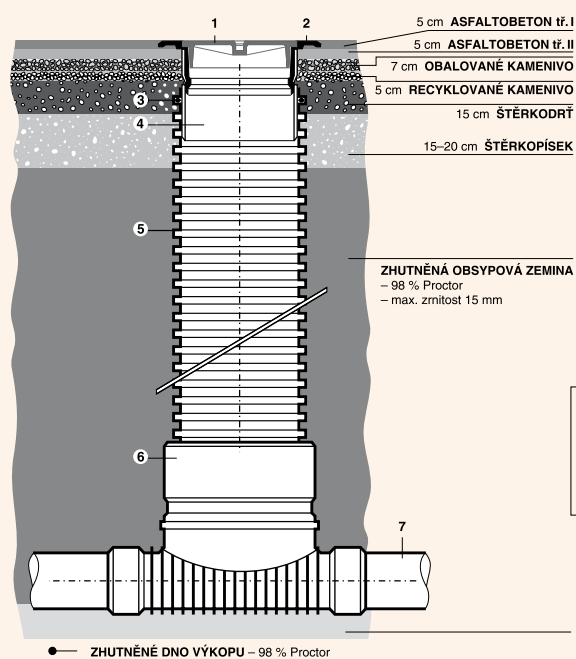


Po ukončení prací z poklopu odstraňte zbytky asfaltu.

## Vzorové uložení revizní šachty

Vozovky třídy A a zpevněné plochy pro těžké zatížení SLW 60

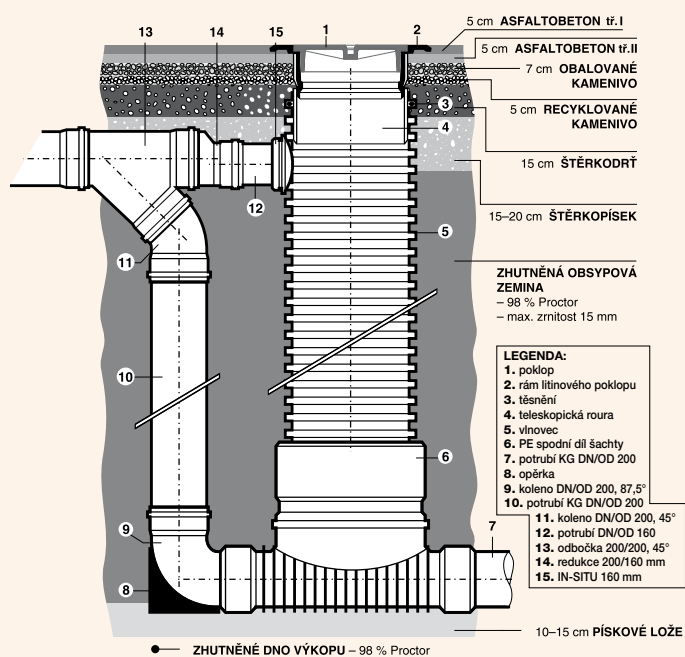
Vozovky třídy B, C pro střední a lehké zatížení SLW 30 a LKW 12



LEGENDA:  
1. litinový poklop D400  
2. rám litinového poklopu  
3. těsnění  
4. teleskopická roura  
5. sachtová konjugovaná roura  
6. PE spodní díl šachty  
7. potrubí

Příklad spadištové šachty

Kanalizace KG DN/OD 200 mm, těžké zatížení SLW 60



# Sestavy pachotěsných šachet



**Basic 315**



## Tegra 425